



Señora

Carolina Schmidt Zaldívar

Ministra de Medio Ambiente

humedalurbano@mma.gob.cl

Presente

Villarrica, 23 de febrero de 2021

Ref.: humedal urbano Mallolafquén (N°22) y actividades náuticas

Estimada Sra. Ministra,

Por medio de la presente, el **Club de Deportes Náuticos de Villarrica** se permite entregar a Ud. algunos antecedentes relacionados con la práctica de los deportes náuticos, cuya área de operación es el lago Villarrica, basada en el Embarcadero Municipal de Villarrica.

Nuestro Club, el más antiguo del lago Villarrica, es miembro del IND y tiene como objetivo principal el desarrollo y promoción de la navegación a vela, siendo el depositario de una larga historia de práctica de la especialidad, cuyos inicios se remontan a los años 30.

HISTORIA DEL CLUB DE DEPORTES NÁUTICOS (CDNV)

1. El CDNV tiene sus bases de constitución en los años 30, cuando comenzó la práctica de la navegación a vela en el lago Villarrica, con el chileno-alemán Erich Wichmann (participante en la Olimpiada de 1936 por Chile, 4º lugar, el mejor en la historia de Chile) y otros pocos cultores. Ya en los años 50 existía el antecesor del actual CDNV, el **"Club de Yates de Villarrica"**, el cual finalmente derivó en la constitución formal del actual **Club de Deportes Náuticos de Villarrica**, el 24 de septiembre de 1977.
2. Antecesores y socios del actual CDNV fueron los iniciadores y autores materiales del Embarcadero Municipal actual, desde sus iniciales estructuras en madera hasta la actual materialidad de concreto, que ya cumple más de 40 años de existencia y se encuentra en franco deterioro, colapsada en capacidad y completamente embancada, con serias dificultades para operar naves de calado mayor de 0,80 m, sumándose el deficiente diseño de protección frente a las tormentas de puelche.
3. El CDNV ha operado desde los años 70 en el Embarcadero Municipal, en instalaciones abiertas, carentes de resguardo y sin áreas de apoyo terrestre ni infraestructura mínima como ser baños, camarines y otros, lo que ha sido un freno al desarrollo del deporte náutico local.
4. Entre sus múltiples actividades en pro de la navegación a vela, promocionó la construcción local en madera de una gran flota de veleros de la clase Pirata, años 70 a 90, la mayor del país en su tiempo.
5. Igualmente creó en los años 80 una de las primeras escuelas de vela del país, que se mantiene operativa hasta el día de hoy, habiendo pasado cientos de jóvenes navegantes por sus cursos

6. Actividades especiales: organización de numerosos y exitosos Campeonatos Nacionales de Vela, los últimos en 2011 y 2017, participación en competencias internacionales y la usual realización de regatas locales en verano.
7. Proyectos de futuro: agregar a la creciente actividad de navegación a vela, las especialidades del remo recreacional y competitivo, las especialidades de navegación en kayak y canoas, tanto en lago como en río, la enseñanza y práctica de la natación, levantar un museo náutico que muestre la rica historia de la navegación y construcción de naves en el lago, desarrollo de talleres de construcción de embarcaciones en madera, entre otros. Somos amantes de la naturaleza, por ello privilegiamos aquellas especialidades del deporte náutico, que no sólo son ambientalmente favorables, sino que visten el lago con sus velas multicolor y vistosos cascos.
8. El cuasi colapso del actual Embarcadero Municipal, con su diseño y estructura obsoletas, sin supervisión ni administración y uso a ratos caótico, impulsó al CDNV y un grupo de vecinos a proponer en el año 2009 al Municipio el diseño de un nuevo puerto para la ciudad, que atendiera por un lado al deporte náutico en sus diversas formas, y por el otro, la creciente actividad del turismo náutico, con grandes naves de paseo por el lago, además del arriendo de diverso tipo de embarcaciones. (ANEXO 1)
9. Han pasado los años sin avanzar mayormente en esta iniciativa, pero la nueva Administración Municipal, bajo la dirección de su nuevo Alcalde, Sr. Germán Vergara Lagos, ha retomado la propuesta con mucho interés y se encuentra en la etapa de definir cómo iniciar el diseño de dicha infraestructura, con el apoyo de la DOP y especialistas. Ésta se instalaría en el área ocupada actualmente por el Embarcadero Municipal actual, más las áreas aledañas por el costado norte y deslinde sur, tal como se señalan con todo detalle en el nuevo plano de concesión marítima del borde lago solicitada por el Municipio, generado en el año 2017. (ANEXO 2)

Estimada Sra. Ministra, en base a lo expuesto, solicitamos a Ud. que el área que ocupará a futuro la **"MARINA VILLARRICA"**, de uso público, quede liberada de algún tipo de limitación dentro del proceso de declaración de zonas de humedales urbanos, pues dicho sector está, desde hace muchísimos años, en uso para atender la actividad náutica de la ciudad, tanto deportiva como turística, y necesita quedar reservada en la extensión definida por sus coordenadas perimetrales tal como está formalizada en el plano de concesión, para emplazar una moderna infraestructura náutica en el futuro, la cual estamos seguros contribuirá en gran forma al conocimiento, respeto, goce y cuidado del lago.

Agradeciendo su atención y en espera de su favorable acogida, les saluda cordialmente

Rolf Köster Grob

Presidente

Club de Deportes Náuticos de Villarrica

RUT [REDACTED] / N° registro IND 900501-3 / Epulef Mayacán 055-Villarrica

cel.: [REDACTED]

c.c. : Sr. Germán Vergara Lagos, Alcalde I. Municipalidad de Villarrica
 Sr. Cristian Vergara, Director Secplan I. Municipalidad de Villarrica
 Seremi MMA Región Araucanía

ANEXO 1 (anteproyecto año 2009 propuesto por CDNV a Municipio)



ANEXO 2 (anteproyecto año 2017, preparado por Secplan e incluido en plano concesión borde lago Municipio del 2017)

