



Fecha:	22 de junio de 2021
Antecedentes:	Proceso declaración de humedales urbanos a solicitud municipal, mes de mayo de 2021
Contenido:	<b>Minuta de observaciones conjunto de humedales 05. Sistema de Humedales Urbanos sector Isla Teja, comuna de Valdivia, Región de Los Ríos</b>
Preparado por:	Gabinete Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (CSD/BFF)

La presente minuta contiene las observaciones preliminares del MTT respecto al polígono del humedal **05. Sistema de Humedales Urbanos sector Isla Teja**, considerado en este proceso de declaración de humedales según solicitud municipal. El MTT utilizó la información disponible en la página web del Ministerio del Medio Ambiente <https://humedaleschile.mma.gob.cl/procesos-desde-municipios/>.



*Figura 1. Sistema de Humedales Urbanos sector Isla*

#### Servicios de Transporte Público:

El transporte público urbano se ve afectado principalmente en 4 servicios que tienen a la avenida Los Lingues dentro de su recorrido, tal como se puede ver en las figuras 2, 3 y 4, y que cruzan distintas áreas que conforman este conjunto de humedales.

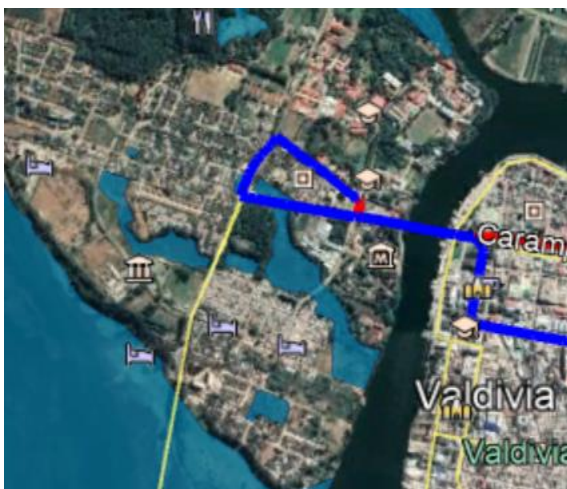


Figura 2. Servicios 4 y 20v

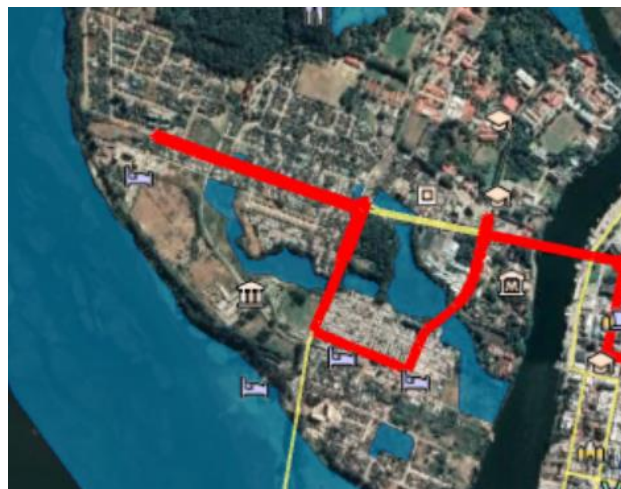


Figura 3. Servicio 9

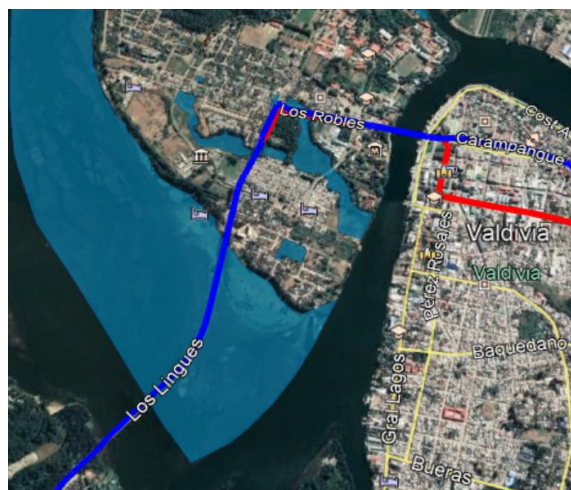


Figura 4. Servicio 20

Respecto a transporte público rural, la declaración del humedal afectaría tanto a servicios terrestres como de otros modos.

Los servicios terrestres afectados son CTA0283 y CTE1158. El primero atiende a las localidades Punucapa, Potrero y Chavelita, ya que no existe oferta alternativa que les dé cobertura, y el servicio de transporte escolar subsidiado CTE1158, beneficia a un total de 98 estudiantes de Curiñaco, Los Molinos, San Ignacio y Niebla al trasladarlos a sus respectivos centros educacionales.

Los recorridos de estos servicios se pueden apreciar en la Figura 5.

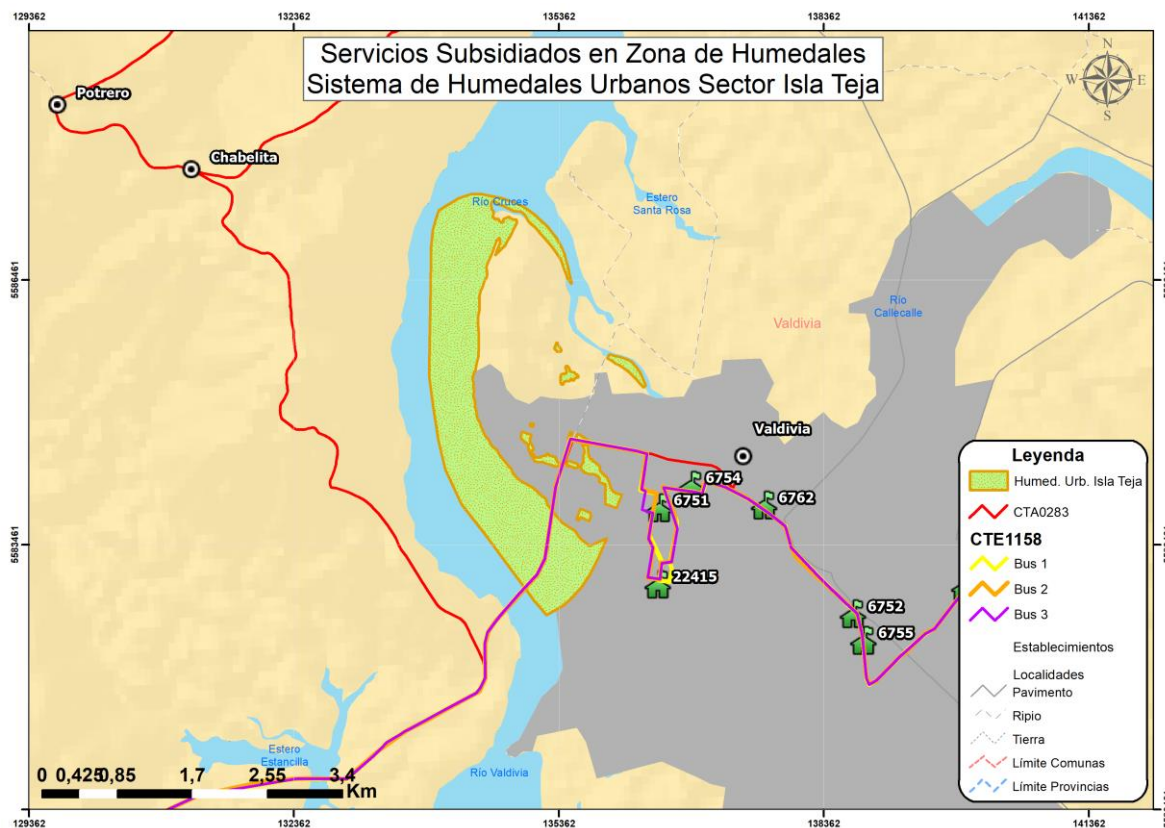


Figura 5. Recorridos servicios subsidiados CTA 0283 y CTE1158

Por otro lado, existe el servicio fluvial de zonas aisladas otros modos CAF0003, que beneficia a un total de 437 personas provenientes de Quitaqui, Frutillar, San Pedro y Tambillo. Si bien este servicio no pasa por el área definida como humedal, su ruta de navegación es muy próxima a ella, por lo que es necesario considerar que cualquier variación del área del humedal hacia la zona de navegación podría afectar e incluso inhabilitar el tránsito por la ruta de operación (Figura 6).

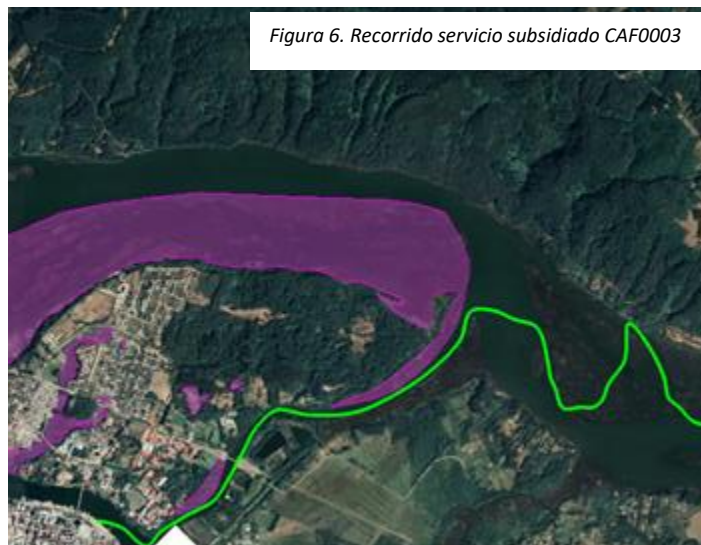


Figura 6. Recorrido servicio subsidiado CAF0003



**Por lo anterior, se solicita que, dentro de las zonas de uso intensivo identificadas en la zonificación del plan de manejo, queden incluidas las actividades existentes asociadas a los servicios de conectividad existentes, así como las modificaciones de flota y frecuencia de dichos servicios o la incorporación de nuevos recorridos por los caminos existentes, de manera de garantizar la conectividad entre localidades y fuentes laborales ubicadas en el centro urbano de Valdivia.**

**Además, se solicita que el área del humedal no afecte la ruta de navegación del servicio CAF0003, y que se puedan realizar modificaciones futuras a las rutas de navegación para garantizar la conectividad de estas zonas aisladas.**