

**Minuta Observaciones Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones sobre
Proceso declaración de Oficio del Ministerio del Medio Ambiente de Humedales Urbanos 2021**

El día 2 de febrero de 2021, mediante una publicación en el Diario Oficial, se dio inicio al proceso de declaración de oficio por el Ministerio del Medio Ambiente de 33 humedales urbanos. Respecto a este proceso, para el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) es de gran relevancia poder opinar respecto a la delimitación y caracterización de humedales urbanos, ya que éstos pueden afectar el despliegue tanto de proyectos de transporte (viales, portuarios, ferroviarios, aeroportuarios) como de telecomunicaciones.

El día 8 de marzo de 2021 la Ministra de Transportes y Telecomunicaciones, Gloria Hutt Hesse, envió un oficio a la Ministra del Medio Ambiente, Carolina Schmidt Zaldívar, pidiendo ampliar el plazo de revisión y comentarios de los 33 humedales urbanos en proceso de declaración (Oficio N° 5634/2021 MTT). A continuación, se presenta una minuta complementaria a dicho oficio, en que se detallan observaciones preliminares del MTT respecto a los polígonos de humedales incluidos en el primer proceso de declaración de oficio, disponibles en la página web indicada en la Resolución Exenta N°62, de fecha 22 de enero de 2021, del Ministerio del Medio Ambiente¹.

La lista de los 33 humedales urbanos considerados fue la siguiente:

	Nombre Humedal	Comuna	Región
1	Desembocadura del río Lluta	Arica	Arica y Parinacota
2	Playa Blanca	Iquique	Tarapacá
3	Aguada La Chimba	Antofagasta	Antofagasta
4	Paseo Ribereño de Vallenar	Vallenar	Atacama
5	El Membrillo-Estero el Yugo	Algarrobo	Valparaíso
6	Laguna Zapallar	Puchuncaví-Zapallar	Valparaíso
7	Desembocadura río Aconcagua	Concón	Valparaíso
8	Sistema laguna y estero Cartagena	Cartagena	Valparaíso
9	El Trapiche	Peñaflor	Metropolitana
10	O'Higgins	Quilicura	Metropolitana
11	San Luis	Quilicura	Metropolitana
12	Baños Morales	San José de Maipo	Metropolitana
13	Vegas de Montaña	Lo Barnechea	Metropolitana
14	Tranque La Poza	Lo Barnechea	Metropolitana

¹ <https://humedaleschile.mma.gob.cl/humedales-urbanos/>

	Nombre Humedal	Comuna	Región
15	Río Mapocho en comunas El Monte y Talagante	El Monte y Talagante	Metropolitana
16	Bucalemu	Paredones	O'Higgins
17	Petrel	Pichilemu	O'Higgins
18	Cuatro Tubos	Cañete	Biobío
19	Laguna Rayencura	Hualqui	Biobío
20	El Avellano	Los Ángeles	Biobío
21	La Poza y Delta del Trancura, Lago Villarrica	Pucón	La Araucanía
22	Mallolafquen, Lago Villarrica	Villarrica	La Araucanía
23	Krahmer	Valdivia	Los Ríos
24	Catrico	Valdivia	Los Ríos
25	Collilelfu-Equil	Los Lagos	Los Ríos
26	Angachilla, Estero Catrico	Valdivia	Los Ríos
27	Antñir	Puerto Montt	Los Lagos
28	Artesanos	Puerto Montt	Los Lagos
29	Rupallán	Puerto Montt	Los Lagos
30	Villa El Lago	Puerto Octay	Los Lagos
31	Valle Volcanes	Puerto Montt	Los Lagos
32	Tres Puentes	Punta Arenas	Magallanes y la Antártica Chilena
33	Parque María Behety	Punta Arenas	Magallanes y la Antártica Chilena

1. Desembocadura del río Lluta - Arica, Región de Arica y Parinacota

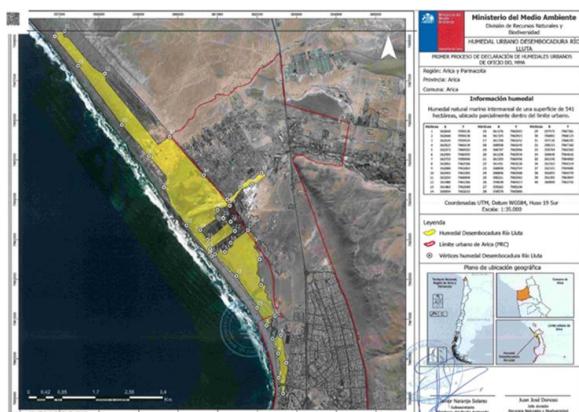


Ilustración 1: Polígono Humedal Desembocadura del río Lluta

Proyectos Logísticos:

El reconocimiento de humedal podría generar impactos sobre eventuales proyectos de ampliación de la vía férrea del Ferrocarril Arica-Tacna, propiedad del Perú (línea azul en la figura 2) y amparada en el Tratado de Paz y Amistad de 1929 entre ambos países. El impacto se daría específicamente en el entorno del vértice 37, límite sur del humedal.



Ilustración 2: Intersección Humedal río Lluta con Proyectos Logísticos

Asimismo, cabe señalar que en el área situada al norte de la desembocadura del río Lluta (área café en la figura 2), las características reconocidas del humedal condicionarían eventuales desarrollos logísticos (portuarios y aeroportuarios), tanto aquellos promovidos por el sector privado en los últimos años (e.g., terminal portuario que impulsa la empresa SOMARCO, mediante la solicitud de concesión marítima cuyo trámite se inició en febrero en 2019 ante el Ministerio de Defensa), como los que están siendo recogidos en la planificación urbana en tramitación por parte de la Municipalidad de Arica.

2. Playa Blanca - Iquique, Región de Tarapacá

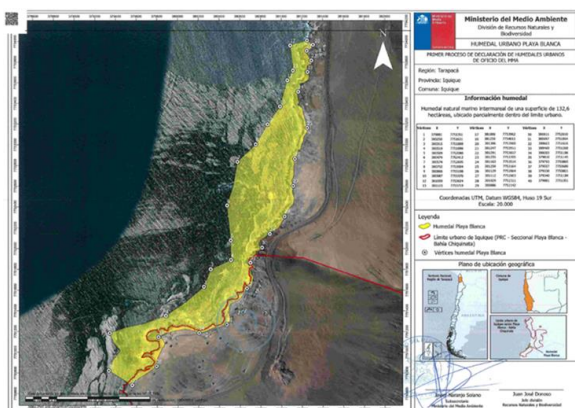


Ilustración 3: Polígono Humedal Playa Blanca

No hay comentarios por ahora.

3. Aguada La Chimba - Antofagasta, Región de Antofagasta

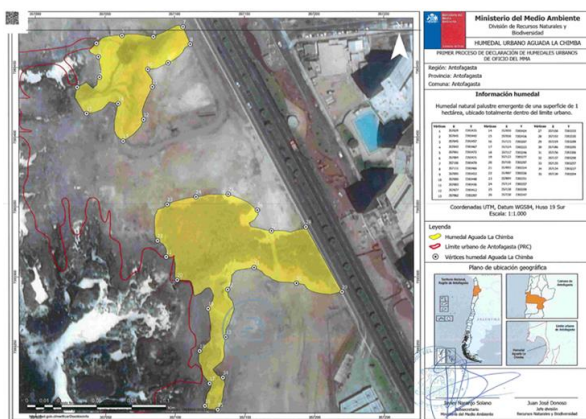


Ilustración 4: Polígono Humedal Aguada La Chimba

No hay comentarios por ahora.

4. Paseo Ribereño de Vallenar - Vallenar, Región de Atacama

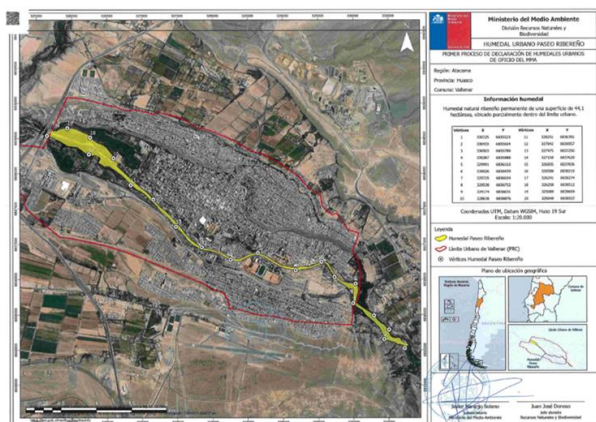


Ilustración 5: Polígono Humedal Paseo Ribereño de Vallenar

Proyectos Logísticos:

La vía férrea propiedad de la empresa privada FERRONOR S.A. cruza el humedal (Troncal Norte, línea roja en la figura 6), por lo que cualquier proyecto ferroviario en la línea lo impactaría. Es importante precisar que a 3 km al poniente del humedal se inicia el ramal Llanos de Soto-Huasco (línea azul), tramo propiedad de la Compañía de Acero del Pacífico S.A. (CAP) que, junto al troncal del FERRONOR, permite la movilización del concentrado de hierro desde la mina Los Colorados hasta el terminal portuario privado de Guacolda, en el puerto de Huasco.



Ilustración 6: Vía Férrea FERRONOR S.A

Estudios de Vialidad:

Existen dos proyectos, en etapa de prefactibilidad, que se encuentran en desarrollo, y eventualmente, podrían requerir un análisis para verificar si cumplen con “*el resguardo de sus características ecológicas y su funcionamiento, y la mantención del régimen hidrológico, tanto superficial como subterráneo*” del humedal señalado (según lo indicado en el reglamento). Los estudios son los siguientes:

- Estudio de Prefactibilidad “Construcción Acceso Oriente Población Torreblanca, Vallenar”, desarrollado por la SEREMI MINVU Región de Atacama, cuya solución seleccionada tiene el siguiente trazado. Eventualmente podría haber alguna incidencia.
- Estudio de Pre inversión “Mejoramiento Puente Brasil en Ruta C-48 y Accesos, Vallenar”, desarrollado por el MOP Dirección de vialidad. Actualmente el puente existe, pero la solución contempla una ampliación de capacidad en diversas alternativas.

Se sugiere revisar en detalle este punto con SEREMI MINVU de la región y MOP.

5. El Membrillo-Estero el Yugo - Algarrobo, Región de Valparaíso

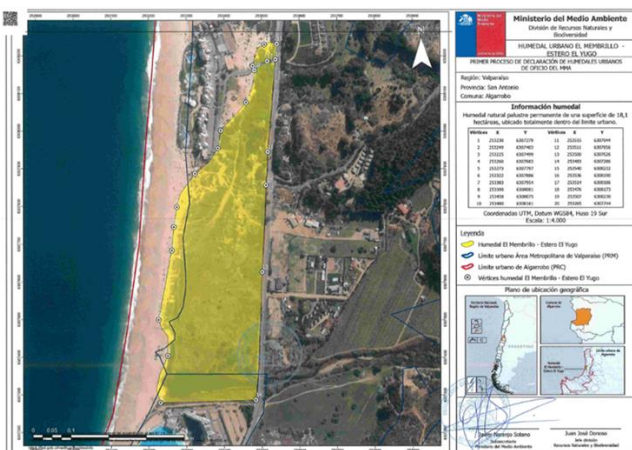


Ilustración 7: Polígono Humedal Membrillo-Estero el Yugo

No hay comentarios por ahora.

6. Laguna Zapallar - Puchuncaví-Zapallar, Región de Valparaíso

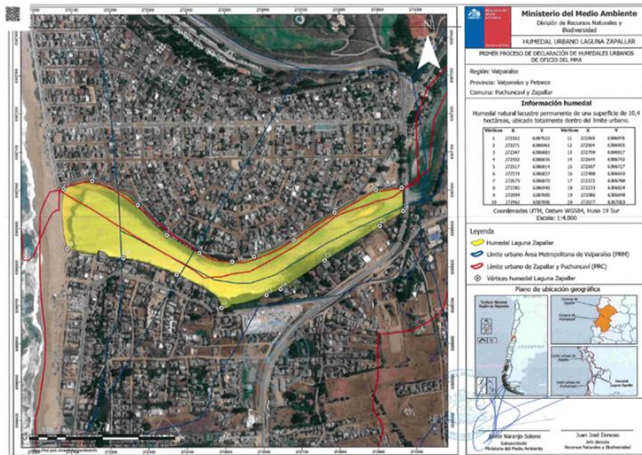


Ilustración 8: Polígono Humedal Laguna Zapallar

No hay comentarios por ahora.

7. Desembocadura río Aconcagua - Concón, Región de Valparaíso

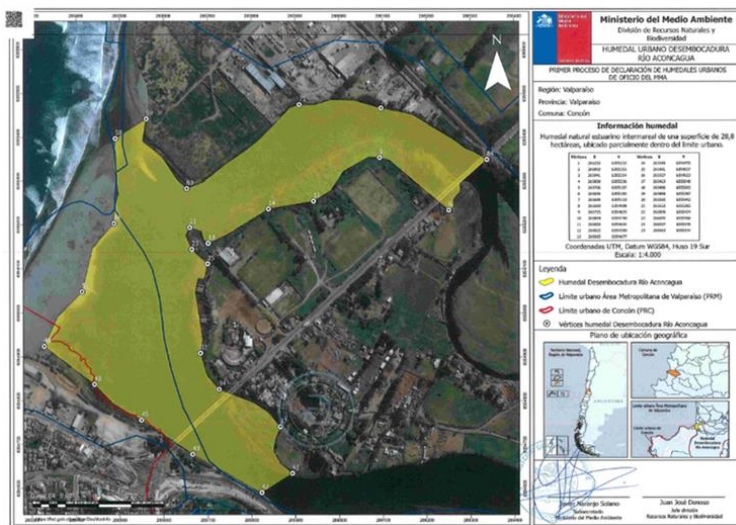


Ilustración 9: Polígono Humedal Desembocadura río Aconcagua

Proyectos Logísticos:

Se encuentra en etapa preliminar de estudio la extensión del Metro Valparaíso a Reñaca, luego Concón y finalmente Quintero. Adicionalmente se estudia posible aumento de frecuencia en trenes de carga. Cabe mencionar que en relación a la existencia de Infraestructura Ferroviaria cercana a

los Humedales Urbanos según la Ley General de Ferrocarriles las distancias de seguridad son las que a continuación se detallan:

- 20 metros de distancia de seguridad para zanjas, excavaciones, explotación de canteras y minas, represas, estanques, pozos o cualquier otra obra que pueda perjudicar la solidez de la vía.
- 5 metros de distancia de seguridad para construcción de edificios o fachadas u otras obras elevadas más de 5 metros.
- 2 metros de distancia de seguridad para muros o cierros.

Según el polígono del humedal propuesto, existe un punto cercano de faja vía a Humedal 10 metros aproximadamente (ver Figura 10):



Ilustración 10: Punto cercano de faja vía a Humedal 10 metros aprox

Dado lo anterior, es que se solicita con urgencia una reunión con MMA y EFE para revisar la distancia suficiente que debiera existir entre la faja y el polígono del humedal, de manera de cumplir con las normas de seguridad de los proyectos ferroviarios en estudio.

Por otro lado, existe el Ramal San Pedro – Ventanas propiedad de EFE, que conforma el límite nor-oriental del humedal (línea roja de la figura 11 a continuación). No obstante, se estima que el impacto no sería significativo, ya que eventuales obras de ampliación de capacidad podrían ser realizadas hacia el borde opuesto.

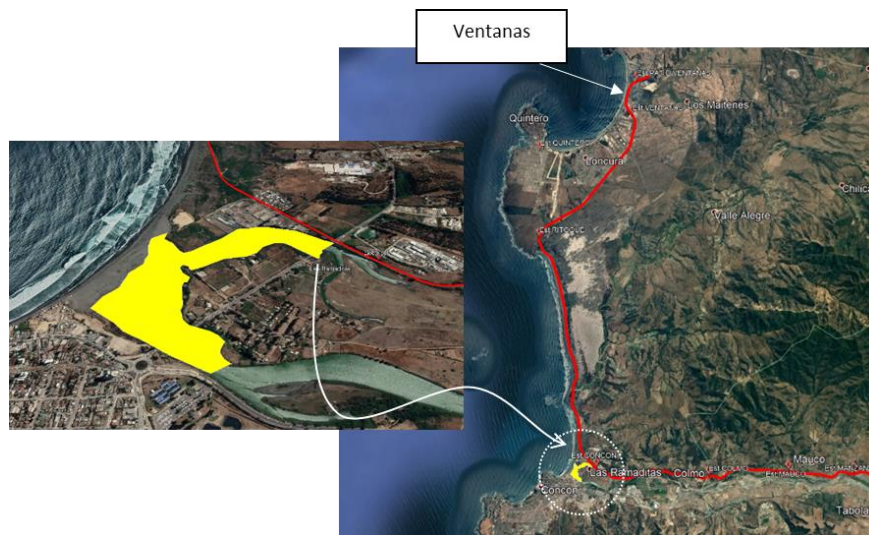


Ilustración 11: Ramal San Pedro – Ventanas

Vialidad:

En el ámbito vial, el polígono del humedal cruza la ruta F-30-E, bajo gestión del Ministerio de Obras Públicas (MOP), la cual permite el acceso desde el sur a los terminales portuarios privados de la bahía de Quintero-Ventanas. Eventualmente podría haber implicancias para el proyecto de mejoramiento de la ruta F30. Se sugiere revisar en detalle este punto con MOP.

Servicios de Transporte Público:

Existen servicios regulados de transporte público urbano que operan por el borde del humedal (UN03 y UN06 de PE Gran Valparaíso). **Se solicita que quede en acta de reconocimiento de humedal urbano, la existencia de estos servicios de transporte público, y la posibilidad de que éstos sean modificados si el MTT lo dispone por requerimiento del Gobierno Regional o la Municipalidad correspondiente.** Cabe señalar que el transporte público es un servicio esencial para la comunidad y su continuidad debe ser asegurada.

8. Sistema Laguna y Estero Cartagena - Cartagena, Región de Valparaíso

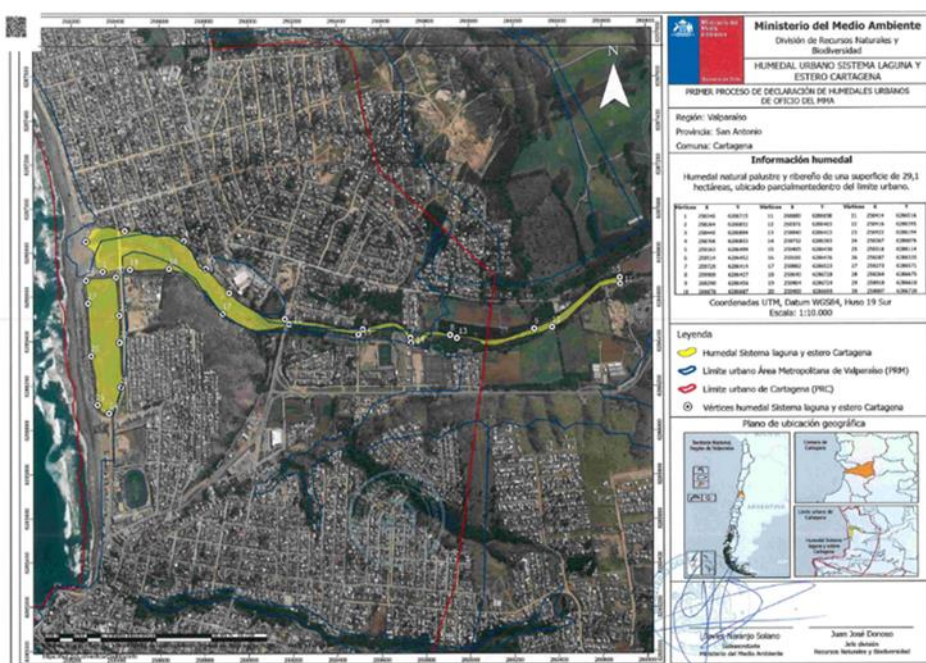


Ilustración 12: Polígono Sistema Laguna y Estero Cartagena

Servicios de Transporte Público:

Los servicios subsidiados de transporte público CTA0554 y CTE1674 operan por el puente San Sebastián que intersecta el humedal. **Se solicita que quede en acta de reconocimiento de humedal urbano, la existencia de estos servicios de transporte público, y la posibilidad de que éstos sean modificados si el MTT lo dispone por requerimiento del Gobierno Regional o la Municipalidad correspondiente.** Cabe señalar que el transporte público es un servicio esencial para la comunidad y su continuidad debe ser asegurada.

9. El Trapiche - Peñaflor, Región Metropolitana

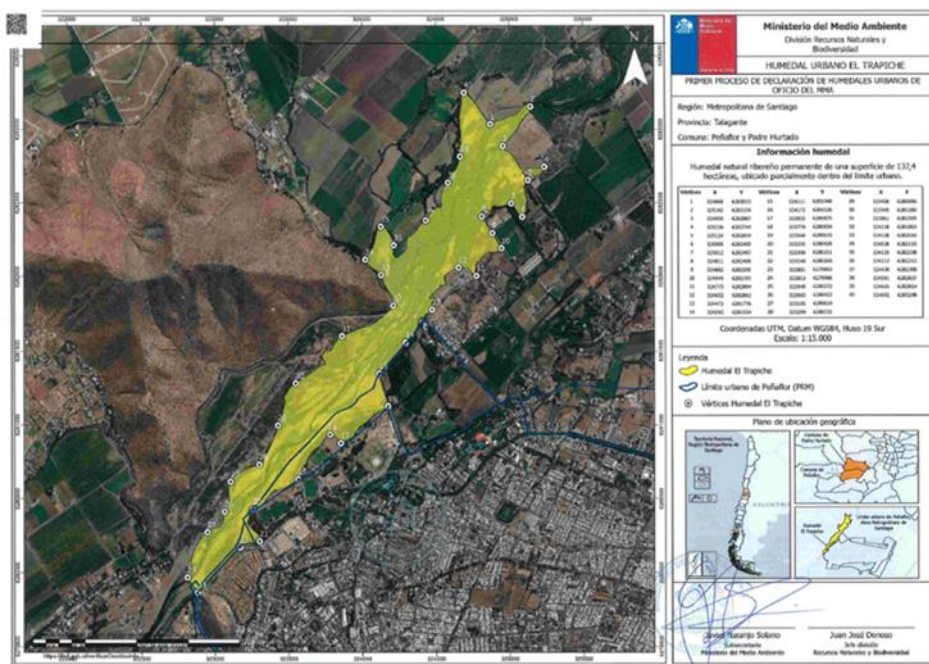


Ilustración 13: Polígono Humedal El Trapiche

Vialidad:

El polígono del humedal urbano es travesado por vialidad MOP existente (Camino Malla-rauco). Se sugiere revisar en detalle este punto con MOP.

10. O'Higgins - Quilicura, Región Metropolitana

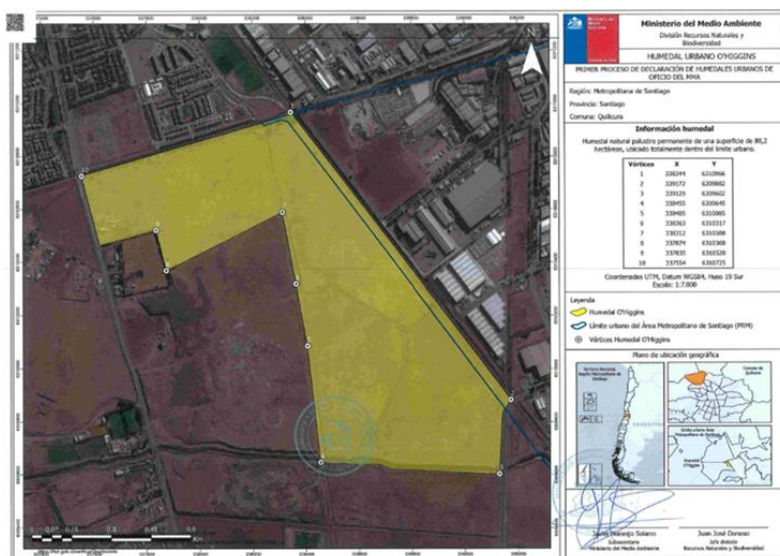


Ilustración 14: Polígono Humedal O'Higgins

Servicios de Transporte Público:

El polígono está emplazado en un sector de Quilicura cercano a una vía de acceso a la comuna por el norte (menos de 200 mts, ver figura 15). Solicitamos que estas vías de acceso no sean sujeto de aplicación de normas restrictivas a la circulación o uso de la misma, ya que esto afectaría al transporte mayor y en particular al transporte público que actualmente opera en el sector.

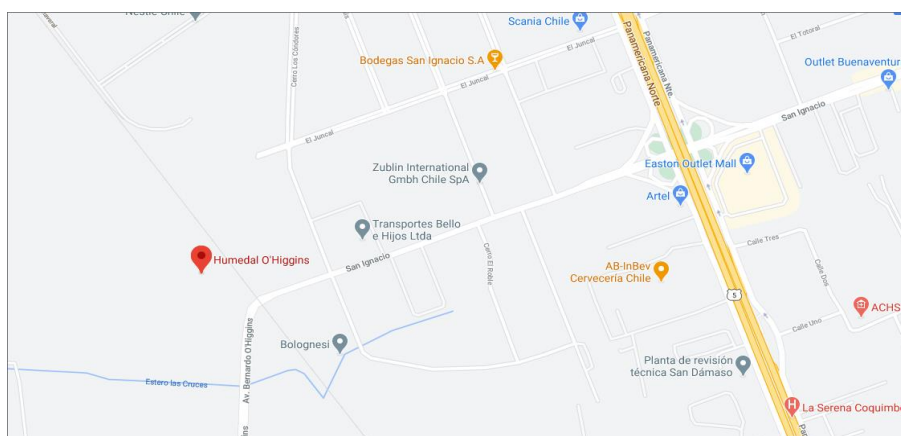


Ilustración 15: Acceso Norte Quilicura

Se solicita que quede en acta de reconocimiento de humedal urbano, la existencia de estos servicios de transporte público, y la posibilidad de que éstos sean modificados si el MTT lo dispone.

Proyectos Logísticos:

La vía férrea propiedad de EFE conforma el límite nor-oriental del humedal (línea roja en la figura 16). Actualmente EFE está desarrollando el proyecto Metrotrén Santiago-Batuco, que cuenta con Resolución de Calificación Ambiental (RCA) vigente. El proyecto considera una ampliación de capacidad respecto a la actual, mediante la construcción de tres vías férreas (dos para el movimiento de pasajeros y una para el transporte de carga). Además, la iniciativa proyecta la Estación Las Industrias, así como también una infraestructura de conexión vial mediante el Paso Desnivelado San Ignacio que conectará Av. San Ignacio con Av. Libertador Bernardo O’Higgins.



Ilustración 16: Vía Férrea EFE

Según el polígono del humedal propuesto, éste se encuentra a 5 metros de la faja vía en toda la extensión:

	Punto de Inicio	Punto Final
ZONA	19H	19H
ESTE	338341.70 me	339171.00 me
NORTE	6310969.38 ms	6309878.62 ms

Dado lo anterior, es que se solicita de manera urgente una reunión con MMA y EFE para revisar la distancia suficiente que debiera existir entre la faja y el polígono del humedal, de manera de cumplir con las normas de seguridad del proyecto Metrotrén Santiago-Batuco.

Plan Regulador Metropolitano de Santiago

Existen vías planificadas en el Plan Regulador Metropolitano de Santiago (PRMS 100) cuyo trazado está considerado dentro del área definida para el humedal, tal como se aprecia en la figura 17:

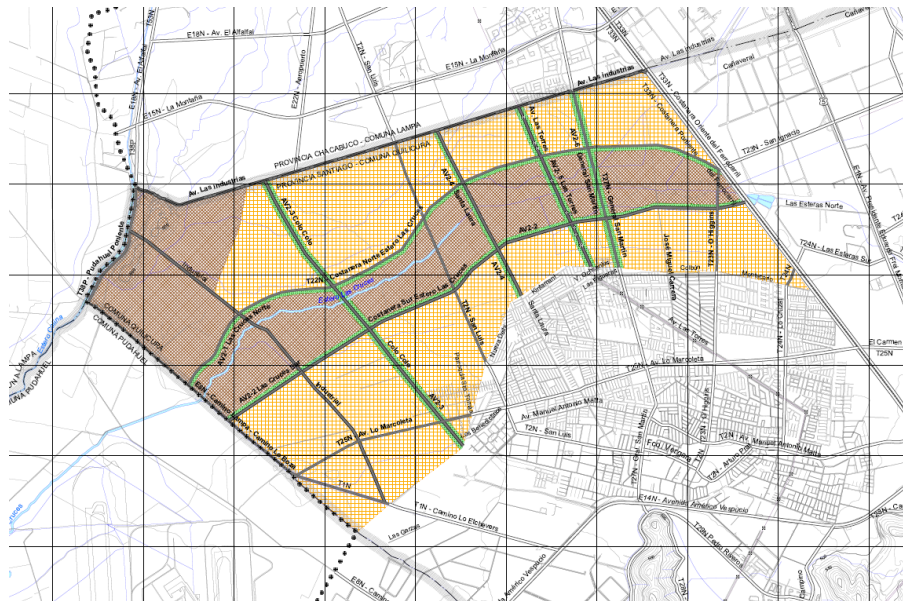


Ilustración 17: PRMS 100

Solicitamos información del impacto de esta eventual declaratoria en el PRMC y la conectividad del sector.

12. Baños Morales - San José de Maipo, Región Metropolitana

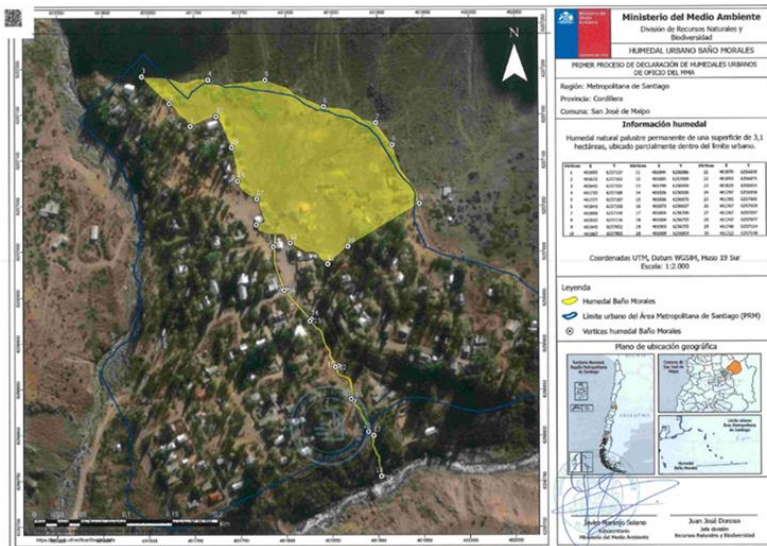


Ilustración 20: Polígono Humedal Baños Morales

Servicios de Transporte Público:

Parte inicial del recorrido de transporte público subsidiado CTR0044, Ruta 2, en Baños Morales intersecta el humedal. Además, el servicio de transporte público urbano 500027 de la empresa de transportes Tur Maipo S.A. colinda con el humedal. **Se solicita que quede en acta de reconocimiento de humedal urbano, la existencia de estos servicios de transporte público, y la posibilidad de que éstos sean modificados si el MTT lo dispone por requerimiento del Gobierno Regional o la Municipalidad correspondiente.** Cabe señalar que el transporte público es un servicio esencial para la comunidad y su continuidad debe ser asegurada.

13. Vegas de Montaña - Lo Barnechea, Región Metropolitana

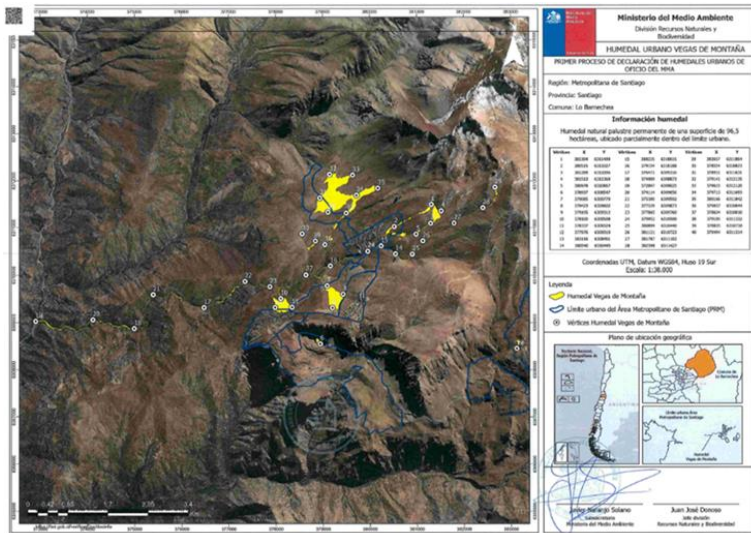


Ilustración 21: Polígono Humedal Vegas de Montaña

No hay comentarios por ahora.

14. Tranque La Poza - Lo Barnechea, Región Metropolitana

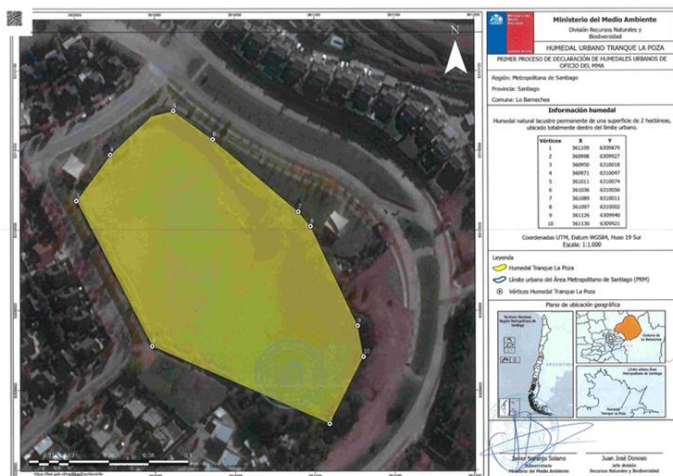


Ilustración 22: Polígono Humedal Tranque La Poza

Vialidad:

El polígono se encuentra adyacente a la vialidad "Paseo Pie Andino" lo que podría tener implicancias con la futura implementación de la calzada poniente de "Paseo Pie Andino". Se sugiere revisar en detalle este punto con MOP o MINVU, según corresponda.

El proyecto Tren Alameda – Melipilla que cuenta con la RCA N° 286/19 contempla entre sus partes, obras y acciones la ampliación del actual puente Talagante mediante la construcción de un tablero donde se emplazará una vía férrea destinada al tránsito de pasajeros. El tablero se instalará a un costado del actual puente existente ya que éste posee cepas lo suficientemente anchas que permiten albergar el nuevo tablero con la vía de pasajeros proyectada. Respecto al espacio necesario para la construcción de la obra, se requiere un espacio aproximado de 60 metros a cada lado del puente, para habilitar los accesos, montajes de plataformas y tránsito de maquinaria.

Dado lo anterior, es que se solicita en forma urgente una reunión con MMA y EFE para revisar la distancia suficiente que debiera existir entre la faja y el polígono del humedal, de manera de cumplir con las normas de seguridad y contar con los accesos necesarios para los proyectos ferroviarios.

Plan Regulador:

El polígono del humedal urbano se extiende por el nor-poniente de la comuna de Talagante, área que en su Plan Regulador está consignada como Área Verde en Zona ZP Parque Metropolitano, ver figura 25.



Ilustración 25: Plan Regulador

Vialidad:

El polígono del humedal urbano es travesado por vialidad MOP, la Concesión de la Ruta 78 y el Antiguo Camino a Melipilla G-78. Además, respecto de Vialidad proyectada se encuentran La Costanera Norte y Costanera Sur del Río Mapocho (en color verde de la figura 26). Se sugiere revisar en detalle este punto con MOP.



Ilustración 26: Vialidad proyectada

Servicios de Transporte Público:

Existen servicios subsidiados de transporte público que operan por puente San Francisco Nuevo que intersecta el humedal (CTE1616-CTE1617). También hay servicios de transporte público urbano (folios 500039 - 500005 - 500053 - 500023 – 500031), que cruzan distintos sectores del humedal, por Ruta 78 y Puente San Francisco. **Se solicita que quede en acta de reconocimiento de humedal urbano, la existencia de estos servicios de transporte público, y la posibilidad de que éstos sean modificados si el MTT lo dispone por requerimiento del Gobierno Regional o la Municipalidad correspondiente.** Cabe señalar que el transporte público es un servicio esencial para la comunidad y su continuidad debe ser asegurada.



Ilustración 29: Ramal Pichilemu-San Fernando

Según el polígono del humedal propuesto, existe un punto cercano de faja vía a Humedal 2 metros aproximadamente:

ZONA	19H
ESTE	225852.38 me
NORTE	6190748.63 ms

Dado lo anterior, es que se solicita en forma urgente una reunión con MMA y EFE para revisar la distancia suficiente que debiera existir entre la faja y el polígono del humedal, de manera de cumplir con las normas de seguridad de los proyectos de trenes turísticos en carpeta.

Servicios de Transporte Público:

El servicio subsidiado de transporte público CTA0563 opera por un puente que intersecta el humedal. **Se solicita que quede en acta de reconocimiento de humedal urbano, la existencia de estos servicios de transporte público, y la posibilidad de que éstos sean modificados si el MTT lo dispone por requerimiento del Gobierno Regional o la Municipalidad correspondiente.** Cabe señalar que el transporte público es un servicio esencial para la comunidad y su continuidad debe ser asegurada.

18. Cuatro Tubos - Cañete, Región del Biobío

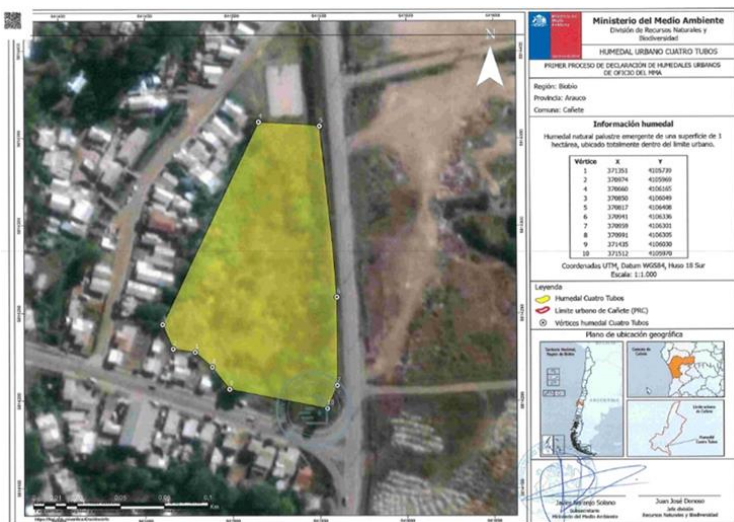


Ilustración 30: Polígono Humedal Cuatro Tubos

No hay comentarios por ahora.

19. Laguna Rayencura - Hualqui, Región del Biobío

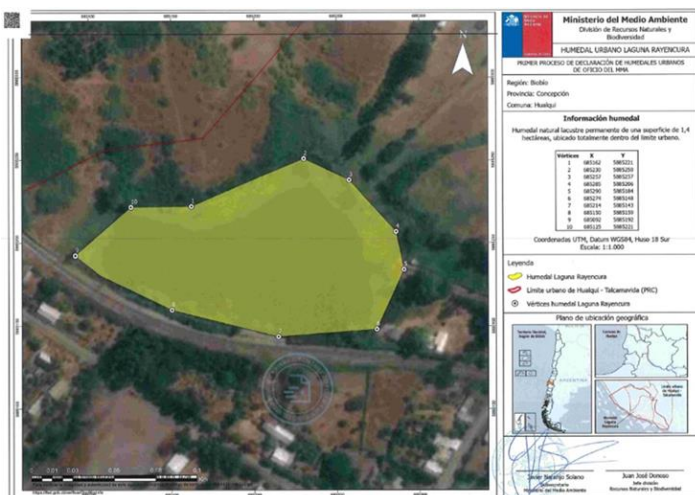


Ilustración 31: Polígono Humedal Laguna Rayencura

Proyectos Logísticos:

El humedal se ubica colindante al corredor ferroviario San Rosendo – Talcahuano, propiedad de EFE (línea roja en la figura 32 siguiente). En este corredor circula actualmente el servicio Corto Laja, con

una frecuencia de 4 trenes al día. Durante el 2018 - 2020, se realizaron obras para reponer la infraestructura ferroviaria de rieles, durmientes, balasto y catenaria. Además, durante el 2021, entrarán en operación los 3 nuevos trenes eléctricos para este servicio, los que permitirán reducir los tiempos de viaje y mejorar la calidad del servicio.



Ilustración 32: Ramal San Rosendo- Talcahuano

Se encuentran en etapa preliminar, la evaluación de futuras iniciativas que permitirán aumentar la frecuencia de trenes en este corredor, mediante la incorporación de servicios interurbanos Concepción – Santiago y Concepción – Los Ángeles. Así también, el crecimiento de carga en la región podría generar el incremento del tráfico de trenes de carga por este corredor.

Según el polígono del humedal propuesto, existe un punto cercano de faja vía a humedal (5 metros aproximadamente):

ZONA	18H
ESTE	685173.06 me
NORTE	5885145.50 ms

Dado lo anterior, es que se solicita en forma urgente una reunión con MMA y EFE para revisar la distancia suficiente que debiera existir entre la faja y el polígono del humedal, de manera de cumplir con las normas de seguridad del servicio Corto Laja y los futuros servicios interurbanos en evaluación.

20. El Avellano - Los Ángeles, Región del Biobío

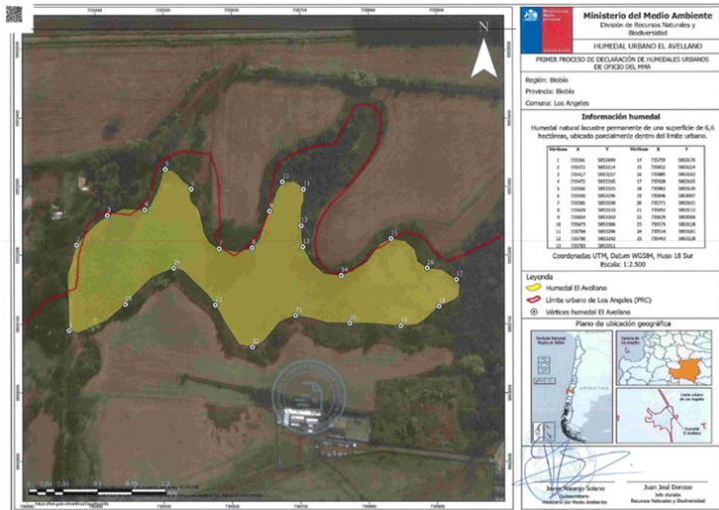


Ilustración 33: Polígono Humedal El Avellano

No hay comentarios por ahora.

21. La Poza y Delta del Trancura, Lago Villarrica - Pucón, Región de la Araucanía

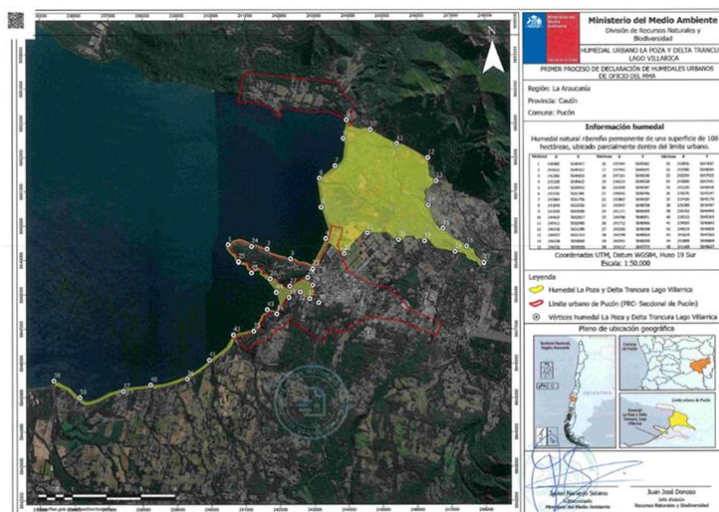


Ilustración 34: Polígono Humedal La Poza y Delta del Trancura

No hay comentarios por ahora.

Según el polígono del humedal propuesto, existe un punto cercano de faja vía a humedal (87 metros aproximadamente):

ZONA	18H
ESTE	737979.77 me
NORTE	5649712.49 ms

Dado lo anterior, es que se solicita una reunión con MMA y EFE para revisar la distancia suficiente que debiera existir entre la faja y el polígono del humedal, de manera de cumplir con las normas de seguridad de los futuros proyectos turísticos.

Servicios de Transporte Público:

Los servicios subsidiados de transporte público CTA0550, CTR0177, CTA0379, CTA0372 y CTE0854 operan por puente Leufulafquen que intersecta el humedal. **Se solicita que quede en acta de reconocimiento de humedal urbano, la existencia de estos servicios de transporte público, y la posibilidad de que éstos sean modificados si el MTT lo dispone por requerimiento del Gobierno Regional o la Municipalidad correspondiente.** Cabe señalar que el transporte público es un servicio esencial para la comunidad y su continuidad debe ser asegurada.

23. Krahmer - Valdivia, Región de Los Ríos

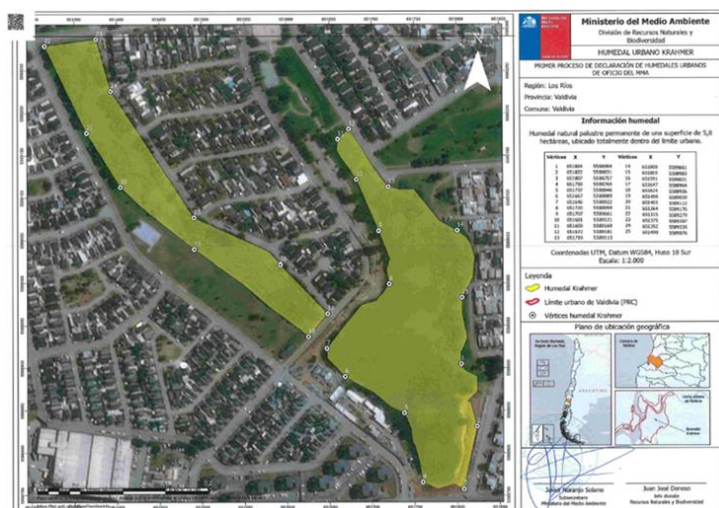


Ilustración 37: Polígono Humedal Krahmer

Servicios de Transporte Público:

El servicio L20 de transporte público urbano colinda con el Humedal en calle Francia. **Se solicita que quede en acta de reconocimiento de humedal urbano, la existencia de estos servicios de**

transporte público, y la posibilidad de que éstos sean modificados si el MTT lo dispone por requerimiento del Gobierno Regional o la Municipalidad correspondiente. Cabe señalar que el transporte público es un servicio esencial para la comunidad y su continuidad debe ser asegurada.

24. Catrico - Valdivia, Región de Los Ríos



Ilustración 38: Polígono Humedal Catrico

Servicios de Transporte Público:

Los servicios L4 y L20 de transporte público urbano colindan con el humedal por calles Francia y Pedro Montt. **Se solicita que quede en acta de reconocimiento de humedal urbano, la existencia de estos servicios de transporte público, y la posibilidad de que éstos sean modificados si el MTT lo dispone por requerimiento del Gobierno Regional o la Municipalidad correspondiente.** Cabe señalar que el transporte público es un servicio esencial para la comunidad y su continuidad debe ser asegurada.

25. Collilelfu-Equil - Los Lagos, Región de Los Ríos

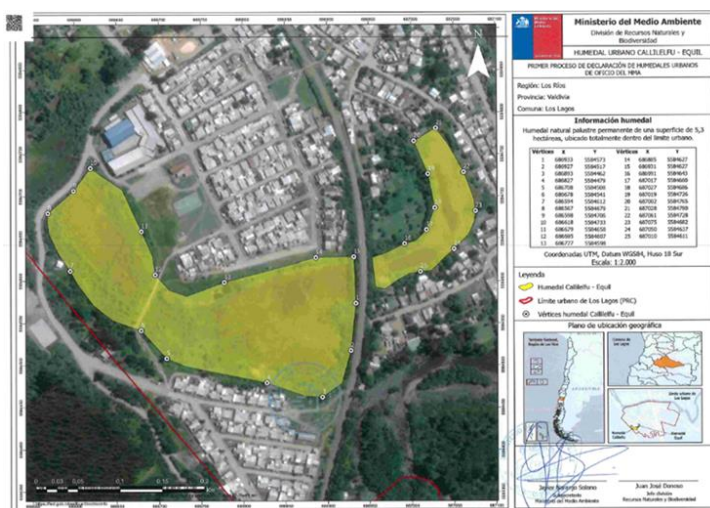


Ilustración 39: Polígono Humedal Collilelfu-Equil

Proyectos Logísticos:

La vía férrea de la Red Troncal Sur de EFE (línea roja en la figura 40) cruza el humedal a la altura de la ciudad de Los Lagos (20 Km al sur de Altihue). Está en evaluación la circulación de trenes de pasajeros interurbanos como Santiago – Puerto Montt o Valdivia – Puerto Montt, los cuales circularían por este corredor ferroviario. Así también, existen servicios de carga que circulan por este tramo, y que a futuro podrían aumentar.

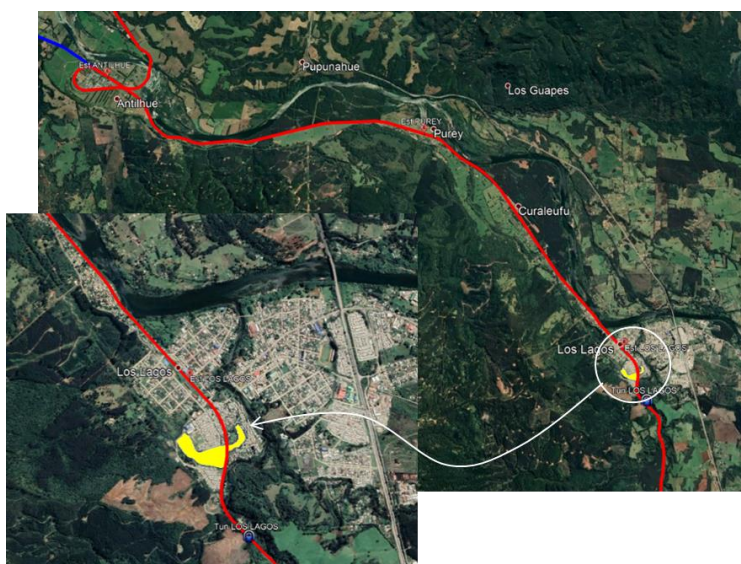


Ilustración 40: Red Troncal Sur de EFE

Según el polígono del humedal propuesto, existe un punto cercano de faja vía a humedal (5 metros aproximadamente):

ZONA	18H
ESTE	686935.15 me
NORTE	558564.22 ms

Dado lo anterior, es que se solicita en forma urgente una reunión con MMA y EFE para revisar la distancia suficiente que debiera existir entre la faja y el polígono del humedal, de manera de cumplir con las normas de seguridad de los proyectos ferroviarios en evaluación.

26. Angachilla, Estero Catrico - Valdivia, Región de Los Ríos

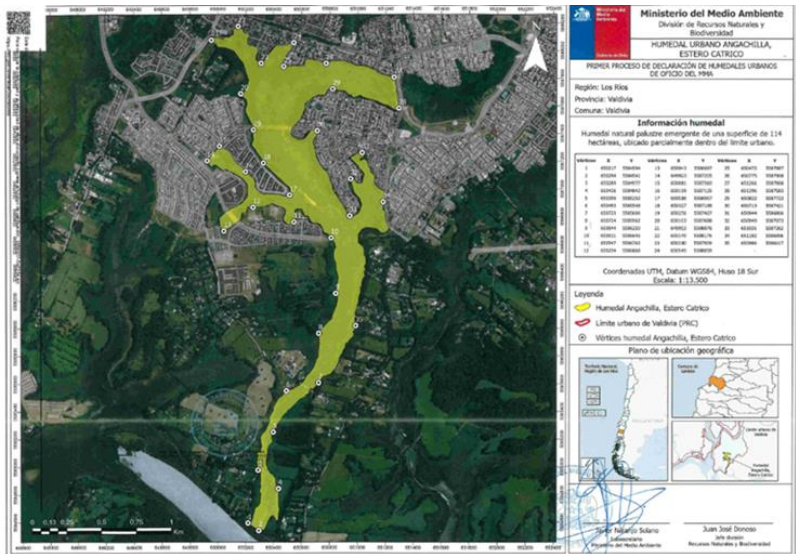


Ilustración 41: Polígono Humedal Angachilla

Servicios de Transporte Público:

Los servicios L9 y L20 de transporte público urbano cruzan el Humedal por calle Intendente Luis Damman Asenjo. **Se solicita que quede en acta de reconocimiento de humedal urbano, la existencia de estos servicios de transporte público, y la posibilidad de que éstos sean modificados si el MTT lo dispone por requerimiento del Gobierno Regional o la Municipalidad correspondiente.** Cabe señalar que el transporte público es un servicio esencial para la comunidad y su continuidad debe ser asegurada.

27. Antañir - Puerto Montt, Región de Los Lagos

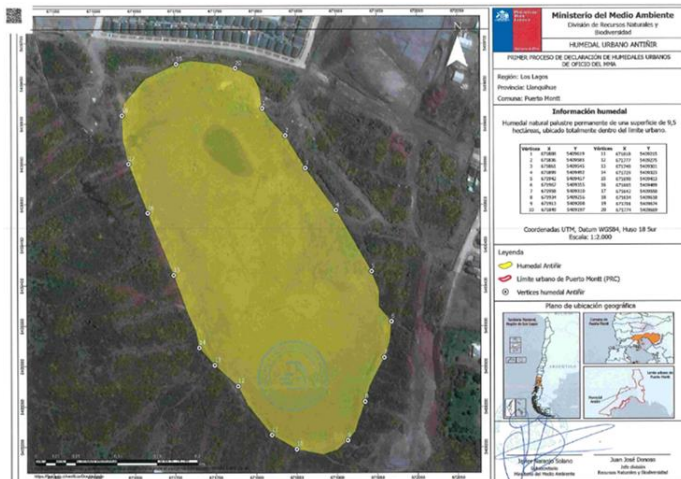


Ilustración 42: Polígono Humedal Antañir

No hay comentarios por ahora.

28. Artesanos - Puerto Montt, Región de Los Lagos

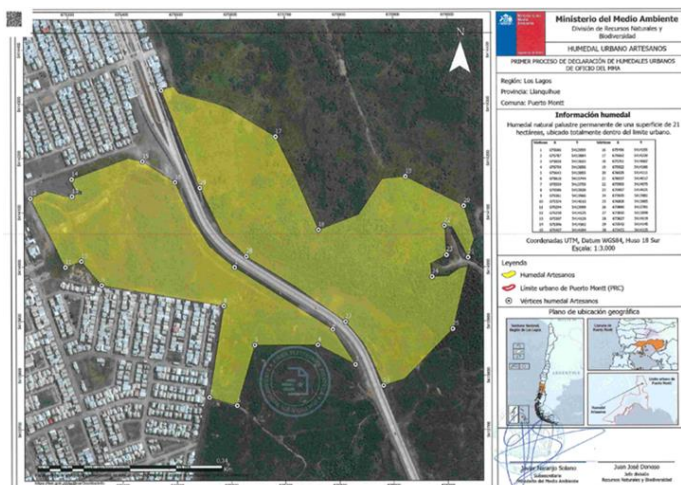


Ilustración 43: Polígono Humedal Artesanos

Servicios de Transporte Público:

El servicio de transporte urbano V-6 de la Línea 1 colinda con el Humedal Artesanos. Se solicita que quede en acta de reconocimiento de humedal urbano, la existencia de estos servicios de transporte público, y la posibilidad de que éstos sean modificados si el MTT lo dispone por

requerimiento del Gobierno Regional o la Municipalidad correspondiente. Cabe señalar que el transporte público es un servicio esencial para la comunidad y su continuidad debe ser asegurada.

29. Rupallán - Puerto Montt, Región de Los Lagos

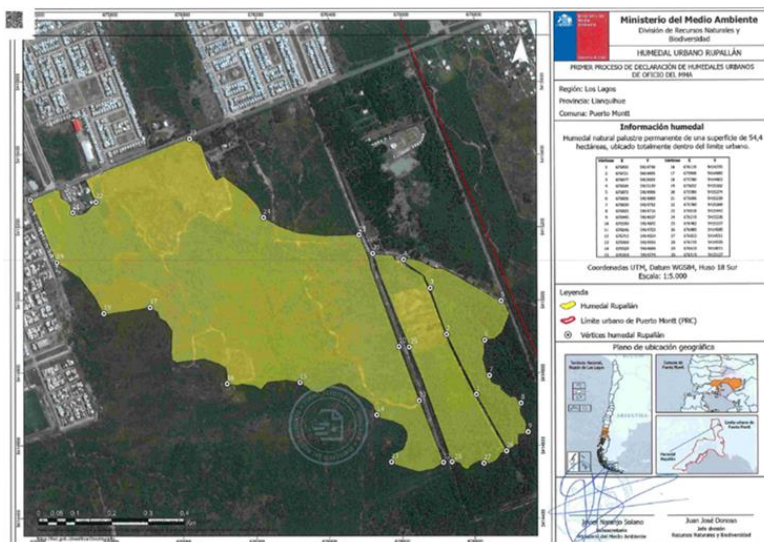


Ilustración 44: Polígono Humedal Rupallán

Servicios de Transporte Público:

Los servicios de transporte urbano 1, 1B, 1C, 1E, 1F, 1G de la Línea 1 y servicios T, V-1, V-2 de la Línea 7 colindan con el humedal. **Se solicita que quede en acta de reconocimiento de humedal urbano, la existencia de estos servicios de transporte público, y la posibilidad de que éstos sean modificados si el MTT lo dispone por requerimiento del Gobierno Regional o la Municipalidad correspondiente.** Cabe señalar que el transporte público es un servicio esencial para la comunidad y su continuidad debe ser asegurada.

30. Villa El Lago - Puerto Octay, Región Los Lagos

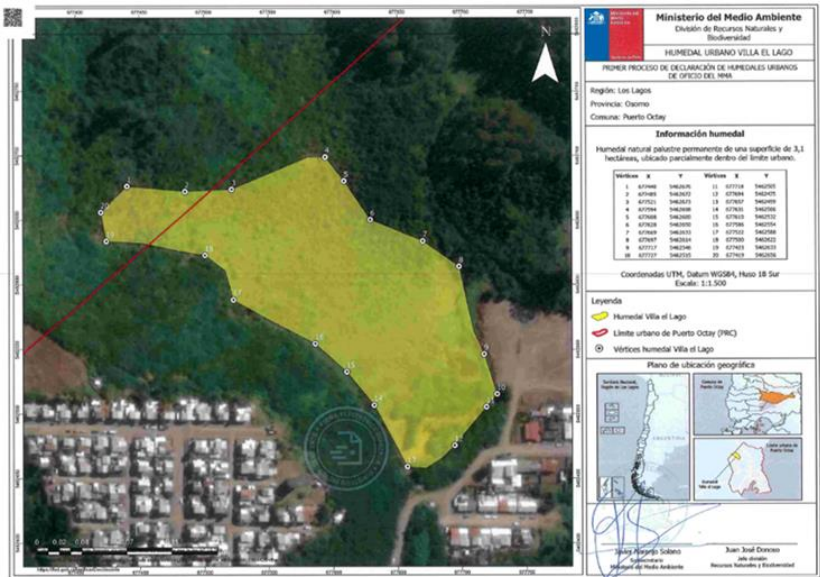


Ilustración 45: Polígono Humedal Villa El Lago

No hay comentarios por ahora.

31. Valle Volcanes - Puerto Montt, Región de Los Lagos

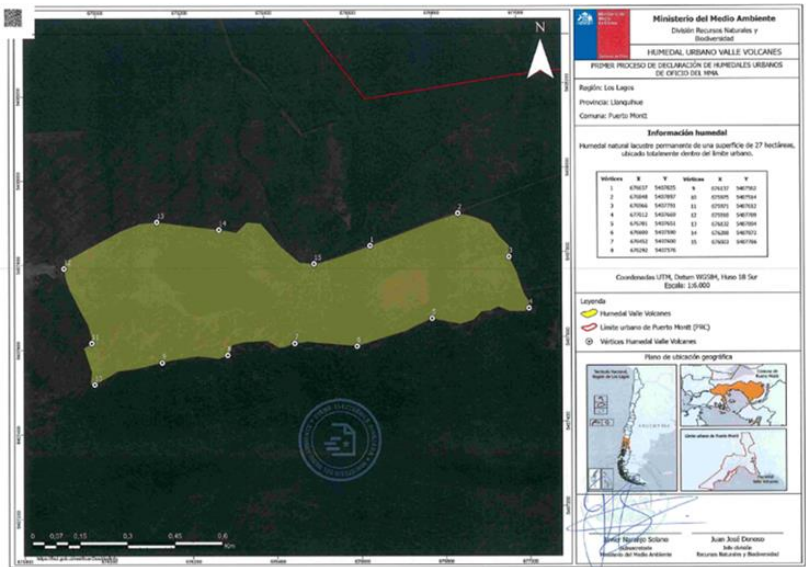


Ilustración 46: Polígono Humedal Valle Volcanes

Proyectos Logísticos

Está en evaluación la generación de un servicio ferroviario entre Estación La Paloma y el centro de Puerto Montt, que utilice parte o la totalidad de la faja ferroviaria, aproximadamente a 600 metros del humedal propuesto. Las coordenadas del punto cercano a la faja vía son las siguientes:

ZONA	18G
ESTE	675457.23 me
NORTE	5407224.67 ms

Se solicita una reunión entre MMA y EFE para revisar la distancia suficiente que debiera existir entre la faja y el polígono del humedal, de manera de cumplir con las normas de seguridad de los servicios ferroviarios en evaluación.

32. Tres Puentes - Punta Arenas, Región de Magallanes y la Antártica Chilena

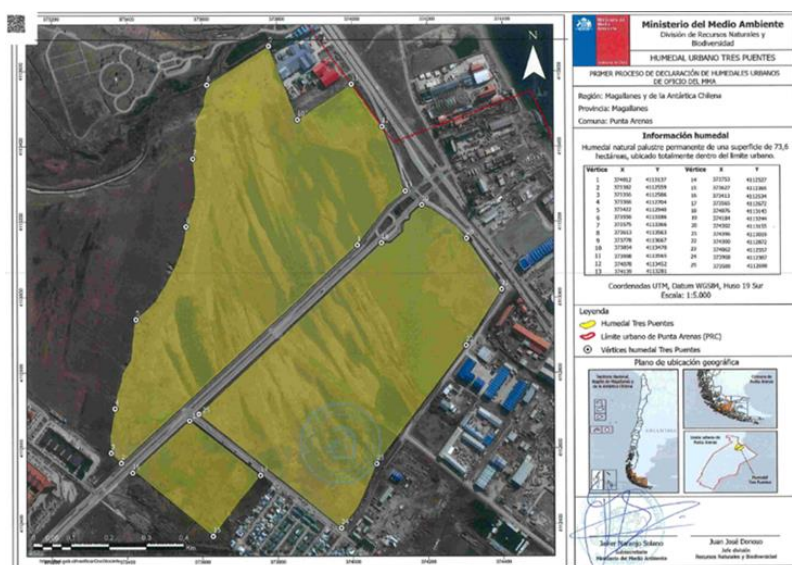


Ilustración 47: Polígono Humedal Tres Puentes

Servicios de Transporte Público:

Los servicios de transporte público urbano 1, 6, 6V, 8, 9, VH colindan con el humedal Tres Puentes. **Se solicita que quede en acta de reconocimiento de humedal urbano, la existencia de estos servicios de transporte público, y la posibilidad de que éstos sean modificados si el MTT lo dispone por requerimiento del Gobierno Regional o la Municipalidad correspondiente.** Cabe señalar que el transporte público es un servicio esencial para la comunidad y su continuidad debe ser asegurada.

Vialidad:

Existe la conexión vial Avenida Eduardo Frei Montalva, que atraviesa el humedal, y además colinda con la ruta R-9, acceso norte a Punta Arenas. Se sugiere revisar en detalle este punto con MOP.

33. Parque María Behety - Punta Arenas, Región de Magallanes y la Antártica Chilena

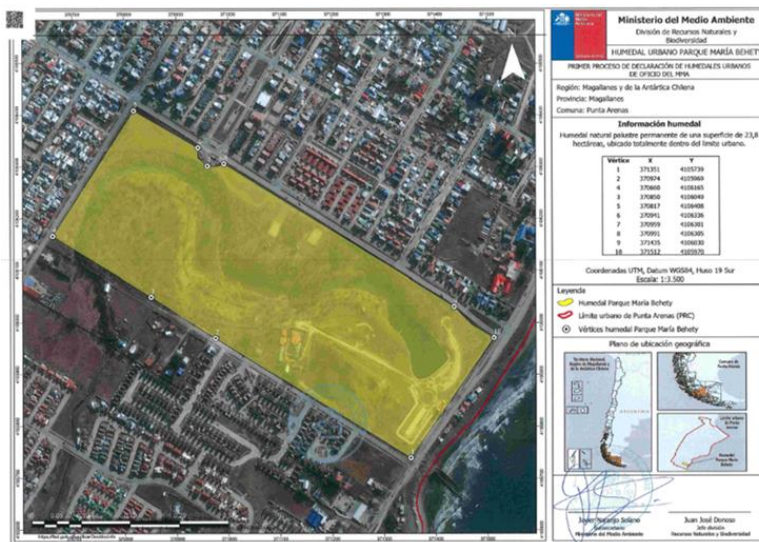


Ilustración 48: Polígono Humedal Parque María Behety

Servicios de Transporte Público:

El servicio de transporte público urbano 8 colinda con el Humedal. **Se solicita que quede en acta de reconocimiento de humedal urbano, la existencia de estos servicios de transporte público, y la posibilidad de que éstos sean modificados si el MTT lo dispone por requerimiento del Gobierno Regional o la Municipalidad correspondiente.** Cabe señalar que el transporte público es un servicio esencial para la comunidad y su continuidad debe ser asegurada.